Récépissé N°00000011/RDA/J06/SAAJP/BAPP du 29 MAI 2023

lavoixdesentreprises@gmail.com

LA VOIX DES ENTREPRISES

N° 029 du Mercredi 29 Novembre 2023 - *TEL:* (+237) 674114156 - *DP:* Raphael Mforlem

PROASSUR

Wafa Assurance subsidiary Gets New General Manager

PAGE 5

PORT AUTONOME DE DOUALA

Les performances de la RTC

Le chiffre d'affaires de la Régie du Terminal à Conteneurs du Port Autonome de Douala-Bonabérie est passé de plus 49 milliards FCFA en 2020 à plus de 54 milliards FCFA en 2022.

Page 2

TRANSPORTS

TotalEnergies offre 2 500 casques aux conducteurs de motos

PAGE 2

FINTECH

« My Easy Transfer » Announced in Cameroon by 2024

PAGE 4

INFLATION

Le Cameroun a enregistré un taux de 7,8 % à fin septembre

PAGE 7

PORT AUTONOME DE DOUALA

Le chiffre d'affaires de la Régie du Terminal à Conteneurs du Port Autonome de Douala-Bonabérie est passé de plus 49 milliards FCFA en 2020 à plus de 54 milliards FCFA en 2022.

Port Autonome de Douala

Depuis la reprise de l'exploitation du Terminal à Conteneurs par le Port Autonome de Douala (PAD), un vaste programme d'investissements a été lancé afin de remettre à niveau cette superstructure héritée en état de délabrement avancé après 15 ans de concession infructueuse. Outre le renouvellement du parc des engins de manutention, le PAD a entrepris la réhabilitation de la plate-forme, la construction d'un nouveau quai et d'une nouvelle aire de stockage. Il s'agit d'arrimer définitivement le terminal à conteneurs du Port de Douala-Bonabéri aux standards internationaux du secteur.

Cette série d'investissements engagés par le PAD, vise à corriger les préoccupations identifiées sur le double plan des infrastructures, superstructures et des équipements. En effet, il fallait dès les premiers jours de la reprise de la gestion, réhabiliter le parc à conteneurs, en le dotant d'une structure de chaussée en adéquation avec les lourdes charges de manutention ; il fallait réhabiliter la bande bord à quai dont la charge a été confiée à la RTC par le Conseil d'Administration du PAD. Face à l'augmentation du trafic, l'extension du Terminal au poste 17 de 250 mètres linéaires et l'augmentation de 7,5 hectares, de la capacité de stockage du terminal s'imposait. Le quadrillage du terminal par des voies de circulation pour les portiques de parc, la révision de tout le réseau d'assainissement par une restructuration des caniveaux et des dallettes, source de plusieurs accidents par le passé ont été effectués.

Des équipements de pointe pour un rendement efficient

En ce qui concerne les équipements, les investissements effectués ou à venir concernent la transformation du terminal en full manutention RTG. Ce qui a conduit à l'acquisition : de huit grues RTG neufs ; de 2 nouvelles grues de quai ; de 5 nouveaux Reachstakers ; de 20 tracteurs de parc (Terbergs). Les quatre dernières Rubber Tyred Gantry (RTG), grues à portique mobile à roues (9,10,11,12) de la RTC ont été réceptionnées par le Directeur général du Port Autonome de Douala, Cyrus Ngo'o et ses principaux collaborateurs le 24 novembre dernier. Ces grues de parc viennent

ainsi rejoindre les quatre premières (5,6,7,8) arrivées le 24 octobre 2023 à Douala et déjà opérationnelles.

La RTC s'investit actuellement dans la réhabilitation des trois portiques trouvés dans un état de délabrement indicible, le renouvellement de la flotte des véhicules de service et de la logistique. Pour ce qui est de l'intelligence artificielle, la RTC s'est attelé la maîtrise complète du Terminal Operating System (TOS), acquis en début 2020, avec tous les outils de redondance et de sécurité nécessaires. Il faut aussi mentionner la densification du réseau d'échanges des données.

Un accent a aussi été mis sur la pérennité des équipements. À ce titre, un dispositif de maintenance efficace permettant de garantir un taux de disponibilité surabondant des équipements et engins a été mis en place. Le Port Autonome de Douala a inscrit la sécurité au cœur de son veste programme de normalisation des services, de rénovation, de modernisation et de développement des structures et infrastructures. À ce titre, il a été procédé au renforcement des mesures de sécurité et de sûreté physique, de même que le renforcement de la surveillance et l'éclairage du terminal.

L'argent du Terminal au service de son développement

Les investissements réalisés par la RTC depuis 2020 sont sur fond propre. Ils s'élèvent à environ 35 257 164 744 FCFA. Ceci n'a été possible que grâce à la volonté et la détermination du gouvernement de la République, du Conseil d'Administration et de la Direction Générale. Les ressources générées par le Terminal à Conteneurs, au-delà de la redevance versée au Port Autonome de Douala et aux impôts, la RTC développe et modernise sa plate-forme.

À propos des performances, les principaux indicateurs témoignent d'un vrai renouveau du Terminal à Conteneurs. Le chiffre d'affaires est passé de 49 855 974 373 FCFA en 2020 à 54 326 246 168 FCFA en 2022. Les redevances versées au PAD sont passées de 15 082 045 759 FCFA en 2020 à 17 143 45 726 FCFA en 2022. La productivité navire est passée de 15 mouvements à l'heure en 2020 à 27 mouvements à l'heure. Le temps d'attente en rade est passé de 5,77 jours en 2020 à 2 jours avec un extremum de 1,54 jour en 2022. Le taux d'occupation des quais est passé de 70 % en 2020 à 52 % en 2022.

Raphael Mforlem

TRANSPORTS

L'opération « Un casque, une vie » a été lancée par le Directeur Général de TotalEnergies Marketing Cameroun SA le 08 novembre à Douala et le 17 novembre 2023 à Yaoundé.

TotalEnergies offre 2 500 casques aux conducteurs de motos

C'est une initiative qui se veut porteuse d'un message clair à savoir que : « Le port du casque est un geste de responsabilité et de civisme, il témoigne du respect de soi et des autres usagers de la route ». Un message martelé par Patrocle Petridis, lors de ses allocutions respectives à Douala, à TotalEnergies Mbanga-bakoko et à Yaoundé à TotalEnergies Mendong, à l'endroit des conducteurs de mototaxis, destinataires de cette campagne qui vise à distribuer 2 500 casques de protection dans les villes de Yaoundé, Douala, Bangangté, Bafoussam, Ngaoundéré, Garoua, Sangmelima et Bertoua.

Pour les récipiendaires, au-delà de la joie de recevoir cet outil capital dans l'exercice de leur profession, cette opération est la concrétisation d'un partenariat établi avec TotalEnergies depuis la création du service Motozone. « Nous voyons l'accompagnement que TotalEnergies fait auprès des mototaxis depuis Motozone. Aujourd'hui encore nous assistons à quelque chose d'extraordinaire qui a trait à la sécurité de tous les mototaxis sur le territoire national ». S'est félicité Thomas Vincent Malep, Président du Syndicat des exploitants de Mototaxi au Cameroun. « Je suis très fier de ce partenariat avec TotalEnergies, parce qu'au départ, je n'y croyais pas. Il y a beaucoup de camarades qui ont refusé de venir, je me rends compte qu'ils ont tout faux. TotalEnergies nous soutient énormément, déjà avec l'entretien de nos engins et aujourd'hui avec ces casques de sécurité », renchérit tout sourire Abel Eone conducteur de mototaxi et propriétaire de 10 engins.

« La sécurité routière est un axe majeur de développement durable de la compagnie TotalEnergies. C'est pourquoi nous avons la fondation TotalEnergies qui a lancé la campagne « un casque, une vie » qui consiste à distribuer 100.000 casques dans une quarantaine de pays à travers le monde, dont 34 en Afrique. L'objectif étant de réduire le taux d'accidentologie qui est très présent dans la vie des mototaxis » a précisé Patrocle Petridis, Directeur général de TotalEnergies Cameroun.

Selon les statistiques, 28 % des décès sur les routes dans le monde impliquent des deux-roues motorisés et ce pourcentage peut monter jusqu'à 75 %. Au Cameroun, près de 200 000 motos taxis sont en circulation. En distribuant 2500 casques aux moto taximen camerounais, TotalEnergies Marketing Cameroun contribue à sa manière, à rendre les routes camerounaises plus sûres.

La rédaction

CAN 2023

Du 13 janvier au 11 février 2024, la Côte d'Ivoire abritera la 34e édition de la Coupe d'Afrique des nations. Diffuseur officiel de l'événement, le Groupe Canal + annonce le lancement d'une chaîne spécialement dédiée à la compétition, qui sera accessible à tous ses abonnés.

Canal plus lance une chaîne éphémère

À l'approche de la Coupe d'Afrique des nations (CAN 2023), le groupe Canal+, a lancé pour la première fois une chaîne dédiée à cette compétition panafricaine. L'annonce a été faite lors d'une conférence de presse organisée à Abidjan, mardi 21 novembre.
Dénommée Canal+ CAN, cette nouvelle chaîne éphémère vise à faire vivre aux spectateurs une expérience inédite au cœur de la Côte d'Ivoire qui accueille la compétition. Prévue pour démarrer dès le 14 décembre prochain, la chaîne diffusera des programmes centrés sur la CAN, mais abordant diverses thématiques. Dans le domaine sportif, en dehors d'une immersion totale dans les préparatifs de la CAN, un documentaire dénommé « Nos deux étoiles », retraçant le parcours de la Côte d'Ivoire de 1992 à 2015 en Coupe d'Afrique des Nations sera diffusée ainsi que « Parcours de champions », une émission revenant sur les victoires des quatre derniers champions.
Canal+ CAN mettra également l'accent sur la découverte des villes devant abritant la compétition à travers l'émission « Trésors d'ivoire », ou encore « Start-up : foot business » et « Épouses et femmes » qui se pencheront respectivement sur les opportunités commerciales générées par la compétition en Côte d'Ivoire ainsi que la vie des femmes de footballeurs. Des émissions phares des chaînes Canal + s'adapteront également à l'événement pour mettre en valeur la plus grande compétition du football africain.

Faut-il le rappeler, la Coupe d'Afrique des nations 2023 se déroulera en Côte d'Ivoire du 13 janvier au 11 février 2024. Au total, 5 villes abriteront la compétition que Canal+ CAN diffusera en direct.
« Canal + CAN sera diffusé dans notre bouquet Access, au même titre que la RTI et NCI. Donc l'ensemble de la population ivoirienne qui est abonnée aux chaînes Canal + pourra bénéficier de ces programmes » a précisé Aziz Diallo, directeur général de Canal + Côte d'Ivoire.
Notons que deux émissions en direct, « Jour de CAN » et « Soir de CAN », offriront aux téléspectateurs une analyse approfondie des matches et des moments forts de la journée.
La rédaction

EMPRUNT DE 2021

L'information a été relayée par dans une note signée par Louis Banga Ntolo Directeur général de la Bourse des valeurs mobilières d'Afrique centrale (Bvmac).

Alios Finance Cameroun rembourse 676 millions FCFA

La société Alios Finance Cameroun a procédé le 10 novembre 2023 à la mise en paiement d'un montant d'un peu plus de 676 millions de FCFA aux souscripteurs de son emprunt de 2021 dénommé « Alios 5,40 % Brut 2021-2025 ». Cette enveloppe globale est composée d'un montant 610 millions de FCFA pour l'amortissement du principal et 65,8 millions de FCFA représentant les intérêts sur ledit emprunt obligataire. Selon la Bvmac, le coupon brut à percevoir par obligation pour les souscripteurs de cet emprunt s'élève à 791,43 FCFA, soit 714,29 FCFA au titre de l'amortissement du principal et 77,14 FCFA pour les intérêts.
Grâce à ce paiement, cette institution financière spécialisée dans le crédit-bail honore ses engagements vis-à-vis des souscripteurs de cet emprunt et gagne ainsi en crédibilité auprès des investisseurs du marché financier de la Cemac.
Pour rappel, « Alios 5,40 % Brut 2021-2025 », a été émis en 2021 dans le but de mobiliser auprès des investisseurs, la somme de 10 milliards de FCFA pour une maturité de 4 ans. Arrangée par Attijari Securities Central Africa (Asca), la société de bourse du groupe Attijariwafa Bank pour la zone Cemac, cette opération avait enregistré un taux de souscription de 85,42 % pour 8,5 milliards de FCFA collectés, soit une souscription en deçà du montant sollicité au départ.
Cette levée de fonds s'inscrivait dans le cadre d'une stratégie de développement à l'horizon 2025, apprend-on. Car Alios Finance Cameroun envisage d'ici 2025, de renforcer la compétitivité de son offre de financement avec une stabilisation de la prise de risque et de la qualité de son portefeuille pour consolider son leadership sectoriel.

Alios Finance Cameroun.

SG

STOCK EXCHANGE MARKET INDEX

In the coming days, financial market participants will be able to look forward to a regional stock market index, the effectiveness of which is announced for December 1, 2023. In line with the said project, the Central African Securities Exchange (Bvmac) launched a public consultation to take charge of naming key indicator for monitoring and determining the performance of the stock market, last November 21.

The First in Cemac Zone to be Operational from December 2023

In a context marked by the dynamization of the stock market after the physical and institutional merger of the Douala Stock exchange and the BVMAC, the adoption of this reform contributes to strengthening its visibility. « The official launch of the index is scheduled for December 1, 2023 and will make it have an international visibility, where we too will finally have our own identity », explained a source close to the file.

The naming challenge had been launched since November 22nd and lasted until the 27th. Open to the entire Cemac population, each participant had to propose a name of the index, an acronym and the reason for the choice and at the end, those who have proposed the best naming will receive prizes worth 200,000 FCFA and 500,000 FCFA in securities account.

The establishment of a regional stock index is a collaborative work between the market regulator, the Central African Market Surveillance Commission (Cosumaf) and the Bvmac. On the stock market, other reforms are examined, among which, the multi-fixing. Adopted by many stock exchanges, including the Casablanca Stock Exchange, this method of listing consists of reproducing several fixings during the same trading session. Its objectives are to increase the average volume of transactions per session ; and the average number of contracts registered per session.

Headquarters of the Central African Securities Exchange (Bvmac) in Douala

As for the daily quotation, Louis Banga Ntolo announced the approval of Cosumaf to increase the number of days of quotation from 3 to 5, that is to say from Monday to Friday, no longer on Mondays, Wednesdays and Fridays as is customary. This was during the first quotation ceremony of the 2023 multi-tranche bond of the State of Cameroon.

Sorelle Ninguem

FINTECH

Specialized in the transfer of funds, the Franco-Tunisian start-up 'My Easy Transfer', intends to deploy in French-speaking Africa from 2024. This is the intention of Ismail Khenissi, co-founder of My Easy Transfer.

« My Easy Transfer » Announced in Cameroon by 2024

The company run by the Khenissi brothers plans to strengthen its presence in French-speaking Africa by now establishing itself outside Tunisia, in Cameroon, Morocco, Ivory Coast, Mali and Senegal.

This future deployment will take place thanks to a fundraising successfully concluded by the company, worth 500,000 euros. The Tunisian venture capitalist 216 Capital has bet 400,000 euros. The remaining 100,000 euros come from Tunisian and French individuals.", can we read in Africa Business+.

Based in France and Tunisia, My easy transfer is a money transfer and mobile recharge service from Europe to Tunisia through a mobile application. To date, the platform already counts 10,000 customers, for 2 million euros of transactions already completed. Among the services that this fintech offers are the services of money transfer, mobile recharge, bill payment and, soon, electronic wallet (e-wallet).

In Cameroon, fintech will create a place for itself in this sector dominated by several other organs of the same operation be it national or international, among which ; WorldRemit, Kamix, Dash, Orange Money Cameroon, etc.

Recall that My Easer Transfer was created in March 2021 by the brothers Ismail and Jabrane Khenissi. With the mission of simplifying money transfer services for their community.

S. N

PROASSUR

Wilfrid Midongo is the new Managing Director of ProAssur, a subsidiary of Wafa Insurance. His appointment was formalized by the Board of Directors of the company, held in the city of Douala, Cameroon.

Wafa Assurance subsidiary Gets New General Manager

With more than 15 years to his credit in the insurance and reinsurance sector, he takes the reins of this insurance company operating in the non-life branch at the time it recorded a negative net result of 630.2 million FCFA in 2022. Wilfrid Midongo will therefore have as his main challenge, to lead the company to a radiant year 2023.

Wilfrid Midongo graduated from the Higher Institute of Technologies (I.S.T) Gabon class of 1996 – 1999. Two years later, he joined the Ecole Supérieure d'assurances (ESA) in Paris (2001-2004). After graduating from ESA, he began his career in June 2005 as a Business Manager at Axelliance Entreprise where he worked as a property and casualty wholesaler broker : Prospecting, looking for direct insurance investment solutions for the French market.

Then, he made a career as a financial risk underwriter at AIG Paris (French insurer that covers all types of business risks and specialized risks) before joining Ogar Assurances Gabon in 2009 where he spent nearly 9 years. In his capacity as Property and Casualty Underwriting (Fire, Accidents and Various Risks) and Health Director, he was in charge of animating, monitoring and developing the brokerage activity within the company ; setting up a property and Casualty & Health underwriting policy ; analyzing commercial, technical, legal, socio-economic developments likely to affect insurance products and contracts and placement ; setting up, development of Affinity deals, Bancassurance, micro-insurance, to name a few. After his Executive MBA obtained at HEC Paris, Wilfrid Midongo rejoins Ogar Assurances as CEO where he spent more than 4 years.

Wilfrid Midongo, new Managing Director of ProAssur, a subsidiary of Wafa Insurance.

Sorelle Ninguem

STOCK EXCHANGE COMPANY

Emerald Securities Services (ESS), a stock exchange company based in Douala and founded by the Cameroonian Christian Din Dika, announced this November 22 its entry into the round of Afreximbank (the African import-export bank). This was made public in a press release published by ESS.

Emerald Securities Integrates Afreximbank's Capital

In its press release, ESS indicates that it has initiated the accession process with the pan-African institution and notification was made to it on November 10th.

« This initiative, led by the group's CEO, Christian DIN Dika, materializes the Group's expansion and international development objectives. It reinforces the ambition of this young financial Group, to forge privileged relationships with leading international financial institutions and donors on the continent, for the benefit of the embryonic Cemac financial market », said the financial intermediary in its press release.

The amount disbursed by ESS Stock Exchange for this entry into the shareholding of the bank has not been disclosed. The stock exchange company, on the other hand, indicates that this attests to its "financial strength" and its respect for "compliance and good governance rules".

It should be noted that Afreximbank's shareholders are a mixture of public and private entities divided into four classes and consist of African governments, central banks, regional and subregional institutions, private investors and financial institutions, as well as non-African financial institutions, credit agencies to investors. Outside the State of Cameroon, the National Social Insurance Fund (Nsif) is also a shareholder of this institution.

Approved in 2020, Emerald Securities Services is becoming more and more established on the Cemac financial market. The company has structured several large-scale fundraisers on behalf of the States. In particular the Congo and Gabon. ESS has also been shortlisted for the Initial Public Offering (IPO) of Aéroports du Cameroun SA (ADC).

Christian Din Dika, founder of Emerald Securities Services (ESS).

SN

PAIEMENT MOBILE

Christel Heydemann, Directrice générale du Groupe Orange, a procédé le 24 novembre dernier, au lancement de « Max it », l'application qui fusionne à la fois les services de télécommunications, les services financiers et le commerce électronique pour répondre aux besoins des utilisateurs.

Orange Cameroun s'étend sur d'autres marchés africains

En séjour au Cameroun du 23 au 24 novembre, Christel Heydemann, Directrice générale du Groupe Orange a procédé au lancement de l'application « Max it ». Une plateforme qui combine à la fois les services de télécommunications, les services financiers et le commerce électronique pour répondre aux besoins des utilisateurs. L'application fera l'objet d'un déploiement par vague, après le Cameroun, le Sénégal, le Mali, le Burkina Faso et Botswana, avec pour objectif de mobiliser 45 millions d'utilisateurs actifs sur sa nouvelle plateforme d'ici 2025.

« Max it reflète parfaitement l'esprit d'innovation d'Orange en Afrique et au Moyen-Orient. En regroupant l'ensemble de nos services et ceux de nombreux partenaires, cette application renforce par ailleurs notre positionnement d'opérateur multiservices ainsi que notre volonté d'offrir le meilleur du numérique à tous nos clients », déclare Christel Heydemann, la directrice générale d'Orange.

Jusqu'ici, Orange opérait à travers deux applications distinctes, une pour les accès aux services télécoms et l'autre pour les paiements avec Orange Money. Grâce à la nouvelle offre mobile, elles seront complètement intégrées, et associeront aussi des services d'e-commerce, comme de la billetterie digitale, des vidéos et des jeux en ligne payables par téléphone…

L'application « Max it » intègre ainsi « des fonctionnalités de télécommunications pour gérer sa ligne mobile ou fixe, Orange Money avec tous les services de transfert d'argent local et international, des paiements chez des partenaires facturiers et marchands, des virements bancaires, des crédits d'épargne, un univers de e-commerce proposant une offre de contenus digitaux (jeux en ligne, musique, TV, vidéos, actualités, etc.) », expliquent les responsables d'Orange.

Des fonctionnalités auxquelles s'ajoute un service innovant de billetterie digitale permettant aux clients d'acheter leurs billets de concert, de transport… Toutes ces trois offres de services constituent, « Max it », qui est regroupée en une interface unique sur smartphone.

« Dorénavant, avec Max it chacun peut répondre à ses différents besoins, tels que gérer son forfait téléphonique, ses finances ou ses achats », relève Jérôme Henique, Directeur général d'Orange Afrique et Moyen. Le groupe Orange innove à travers cette nouvelle plateforme évolutive qui ouvre de nombreuses perspectives de développement pour le continent et renforce sa démarche d'inclusion de service financier et de e-commerce.

Un point de transactions Orange Money au Cameroun.

Orange veut ainsi miser sur le taux de pénétration du téléphone mobile qui a connu une évolution importante en Afrique subsaharienne au cours de ces dix dernières années et devrait atteindre 87 % en 2030, selon les projections pour toucher davantage de personnes par ses services mobiles.

Rappelons que c'est l'année dernier, qu'Orange Money Cameroun SA, filiale d'Orange Cameroun a obtenu son agrément en qualité d'Établissement de Paiement (EP). Cet agrément lui a permis d'élargir ses services notamment : les services permettant le versement et le retrait d'espèces sur un compte bancaire, les services de transmission de fonds, ne faisant pas intervenir de compte soit du payeur, soit du bénéficiaire ou des deux, les virements, ponctuels ou permanents…

Cette dynamique, impulsée par l'opérateur français, va favoriser son positionnement dans le secteur du paiement mobile tant au Cameroun qu'à l'international. Dans un marché ou les compagnies de téléphonie, se livrent une bataille de positionnement rude.

Amina Malloum

HYDROCARBURES

Cet investissement devrait servir à sortir de terre de nouvelles stations-services dotées d'espaces boutiques et de restauration, d'un guichet automatique bancaire, ainsi qu'un mini centre de contrôle technique avec baies de graissage pour les véhicules entre autres…

Ola Energy Cameroon va investie 10 milliards en 2024

Après l'inauguration de deux nouvelles stations-services dans la capitale économique du Cameroun le 21 novembre, l'Administratrice Directrice générale de l'entreprise de commercialisation et distribution de carburant, lubrifiants et Gaz de pétrole liquide (GPL), Cyrine Draif, annonce un investissement de 10 milliards de FCFA en 2024, afin d'étendre davantage la couverture géographique de l'entreprise dans le pays.

En effet, le futur investissement devrait servir à sortir de terre de nouvelles stations-services dotées d'espaces boutiques et de restauration, d'une salle de réception d'environ 250 places, d'un guichet automatique bancaire, ainsi qu'un mini centre de contrôle technique avec baies de graissage pour les véhicules. Pour ce faire, Ola Energy a annoncé des coalitions avec de nouvelles enseignes internationales. Selon des informations parvenues à notre rédaction, le distributeur de produits pétroliers se prépare à ouvrir à Douala, un restaurant dénommé « American Diner » de la franchise panafricaine « O Good Food » et un restaurant de la chaîne du Groupe émirati Al Kahil qui développe déjà les restaurants « La Marquise ».

Les deux nouvelles enseignes récemment inaugurées dans les quartiers Bonamoussadi et Bali, intègrent d'ores et déjà le 8e supermarché de la chaîne néerlandaise Spar spécialisée dans la grande distribution alimentaire pour l'un et un centre commercial constitué d'un supermarché, d'un café restaurant et d'un café-glacier pour l'autre. Dans ces espaces commerciaux, l'on retrouve également l'enseigne française « Cold Stone Creamery pour commercialiser des glaces ainsi que la baie de graissage « Mobil » pour l'entretien des véhicules. Ces nouvelles collaborations font suite à une alliance entre le markater et Autohaus Volkswagen, représentant exclusif de la marque Volkswagen au Cameroun, annoncé par l'ADG en 2021. Celle-ci visait l'extension des centres de maintenance automobile de l'entreprise allemande au Cameroun, mais aussi l'alliance avec le fabricant des pneus, « Point S » pour ce qui est de la distribution.

L'une des stations Ola Energy au Cameroun

À travers ces nouvelles offres de service, l'entreprise entend transformer ses stations-services classiques en centre de vie. « Ola a choisi de se réinventer. Ça permet à la station d'être plus qu'un lieu de vie de distraction et de détente… pour être plus proche des clients, nous offrons ce concept à tous les Camerounais », déclare Cyrine Draif.

Ce projet de déploiement et de diversification des activités de l'entreprise entre en droite ligne avec le plan de restructuration engagé par l'entreprise depuis 2018. En 2019, le nombre de stations-services détenues par Ola Energy est établi 78 à un peu plus d'une centaine pour ses concurrents directs en terme d'expansion TotalEnergies (109 stations) et Tradex (+100 stations). Ainsi, par ce redéploiement, l'entreprise souhaite conserver ses parts de marché par rapport à ses concurrents et devenir un acteur incontournable sur le marché camerounais du pétrole et ses dérivés. Avec 10,9 % des parts de marché de distribution d'hydrocarbures, elle est classée 4ème derrière Neptune (11 %), Tradex (17 %) et Total (32 %).

La rédaction

INFLATION

Ce chiffre se justifie par l'augmentation des prix du carburant à la pompe. Le transport rejoint dans cette lancée les produits alimentaires avec un taux d'inflation de 12,8 % à fin septembre 2023.

Le Cameroun a enregistré un taux de 7,8 % à fin septembre

L'Institut national de la statistique vient de rendre publier sa note sur l'évolution de l'inflation au cours des neuf premiers mois de l'année 2023 (janvier à septembre). De ce que document l'on apprend que le taux d'inflation en moyenne annuelle est de 7,8 % au Cameroun. Selon l'INS, « L'inflation globale, qui a régulièrement augmenté depuis le début d'année, se chiffre à 7,75 %, tombant d'un pic de 7,82 % en août 2023. Il y a un an, la hausse était de 5 % ».

Deux principaux facteurs sont à l'origine de ce taux d'inflation porté à la hausse. Il s'agit des produits alimentaires et les transports. Dans le détail, le taux d'inflation des produits alimentaire a enregistré une hausse de 12,8 % à septembre 2023. Ceci en lien avec « l'augmentation notable des prix des pains et céréales (+11,9 %), des huiles et graisses (+16,4 %) ainsi que des poissons et fruits de mer (+12,4 %). Aussi, les prix des légumes (+18,0 %), des viandes (+6,5 %), des produits laitiers, fromages et œufs (+12,4 %), des articles tels que le sucre, la confiture, le miel, le chocolat et la confiserie (+8,3 %) ainsi que des fruits (+11,0 %) ». Toutefois, l'organe en charge des statistiques nationales précise que : « l'inflation pour ces groupes de produits est en diminution ».

Pour les transports, le taux d'inflation ressort à 11,5 % sur l'ensemble du territoire. Ceci fait suite à l'augmentation des prix du

carburant à la pompe au mois de février dernier. Ce qui a induit de fait la hausse des prix du transport. En effet depuis le 1er février, le prix du litre d'essence super a augmenté de 630 FCFA à 730 FCFA, tandis que le prix du gasoil est passé de 575 FCFA à 720 FCFA.

On peut rajouter à cette liste l'inflation enregistrée sur les produits locaux, qui se chiffre à 8,5 % en fin septembre 2023, à cause de « la persistance des pressions sur les prix des produits alimentaires et pétroliers, des fluctuations des taux de change ainsi que des variations climatiques », explique l'INS. Du côté des produits, on enregistre un taux d'inflation de 6 %.

Le taux d'inflation enregistrée au 30 septembre 2023, est très loin des projections faites par le gouvernement sur cet indicateur macro-économique au début l'année. En effet, dans la loi de finance rectificative, le gouvernement tablait sur un taux d'inflation de 5,9 % au terme de l'année 2023, pour le moment, on est loin du compte. La tendance actuelle qui est dans la moyenne de 7 % ne devrait pas fléchir. Selon l'INS, le Cameroun devrait terminer l'année avec un taux d'inflation « situé aux alentours de 7,3 % ». Prévision qui en compte que dans un contexte mondial marqué par la normalisation des chaînes d'approvisionnement, la baisse des prix de l'énergie et des denrées alimentaires, l'annonce de la fin de la pandémie par l'Organisation Mondiale de la Santé, et le resserrement de la politique monétaire par la Beac, on peut envisager une diminution de l'inflation au cours du dernier trimestre de cette année, malgré l'approche des fêtes d'année », renchérit l'INS.

Cindy Mbala

VIE CHÈRE

D'après les statistiques révélées par l'Institut national de la statistique, la capitale de la région du soleil levant affiche un taux d'inflation de l'ordre de 10,2 % au terme du mois de septembre dernier.

La région de l'Est première à fin septembre 2023

L'inflation au Cameroun se chiffre en moyenne annuelle à 7,8 %, apprend-on de l'Institut national de la statistique. Cette inflation est portée principalement par les composantes : produits alimentaires (12,8 %) et transport (11,5 %). Sur l'ensemble du territoire, l'inflation se fait ressentir différemment d'une région à une autre. Toujours est-il qu'elle est bel et bien présente, vu que sur les dix régions que compte le Cameroun, toutes ont traversé le seuil communautaire d'inflation de 3 % en zone Cemac.

Cela étant, la capitale de la région du soleil levant affiche un taux d'inflation de l'ordre de 10,2 %. Elle est suivie dans cette lancée par les villes de Ngaoundéré, Ebolowa et Bafoussam avec respectivement 8,2 % et 8 % de taux d'inflation. Sur les dix régions que compte le Cameroun, celles-ci forment le trio de villes les plus chères sur les neuf premiers mois de l'année.

Pour une énième fois consécutive, la région du soleil levant occupe le premier rang de capitale la plus chère. Cependant, ce taux d'inflation a connu un recul de –1,2 %, par rapport au mois d'août où il se chiffrait à 10,3 %. Elle (Bertoua) est suivie dans cette lancée par les villes de Ngaoundéré, Ebolowa et Bafoussam avec respectivement 8,2 % et 8 % (Bafoussam et Ebolowa étant exaequo).

Au quatrième rang de ce que l'on peut qualifier de ''classement des capitales régionales les plus chères'', on retrouve la capitale politique Yaoundé avec un taux d'inflation de 7,8 %, après 4,8 %. Puis viennent Douala et Maroua avec 7,7 %. Elles sont suivies par Buea avec 7,4 %. Les deux dernières places de ce classement sont occupées par les villes de Garoua et Bamenda avec un taux d'inflation respectivement de 6,9 et 6,7 %.

Toutefois, ces données peuvent être appelées à changer. « Dans un contexte mondial marqué par la normalisation des chaînes d'approvisionnement, la baisse des prix de l'énergie et des denrées alimentaires, l'annonce de la fin de la pandémie par l'Organisation Mondiale de la Santé, et le resserrement de la politique monétaire par la BEAC, on peut envisager une diminution de l'inflation au cours du dernier trimestre de cette année, malgré l'approche des fêtes

Un commerçant des vivres

de fin d'année », précise l'INS dans sa note sur l'Evolution de l'inflation au cours des neufs premiers mois de l'année 2023.

Indiquons aussi qu'à côté de cela, l'organe en charge des statistiques propose aussi des perspectives devant contribuer à réduire l'inflation ressentie par les populations. On peut citer : l'intensification des contrôles sur les marchés pour prévenir les dérives pouvant être induites ; le développement des unités de production et de distribution d'intrants agricoles (comme les engrais chimiques, herbicides, semences, etc.).

CM

siveb
2ème Edition
SALON INTERNATIONAL DE LA CHAINE DE VALEUR
ESTHÉTIQUE ET BIEN-ÊTRE
du
31 JAN
02 FÉV
2024
Au Musée National
Yaoundé.
Infolines:
(+237) 650 16 69 10.
Siveb-cmr.com